ETUDE REGIONALE DE SUIVI DU TRAIT DE COTE ET ELABORATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DU LITTORAL DE L'AFRIQUE DE L'OUEST
UEMOA
Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
CARTOGRAPHIE D' ANALYSE GEODYNAMIQUE
COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
Lagune Ebrié
Jacqueville
Dabou
Grand-Lahou
Lahou-Plage
Lagune Tagba
Lagune Tadio
Fresco
Sassandra
San Pedro
Grand-Bérébi
Tabou
Cavally
Pointe Enframa
Pointe Monoho
Pointe Klama
Pointe Basha
Pointe James
Pointe Tafou
Pointe Subra M.no
Pointe Brouko
Pointe de Kapet
7° W
6° W
5° W
4° W
6° N
5° N
ABIDJAN DJF
ABIDJAN MAM
ABIDJAN JJA
ABIDJAN SON
TYPOLOGIE DES FACADES LITTORALES
1 - LITTORAUX VASEUX OU SABLO-VASEUX REGULIEREMENT RECOUVERTS PAR LA MAREE
1A- Littoral apparent des zones de mangroves matérialisé par une bordure continue de palétuviers
1B- Littoral apparent des zones de mangroves caractérisé par une bordure discontinue de palétuviers et/ou littoraux des vasières
1C- Littoral apparent caractérisé par une mince frange de palétuviers adossés à une topographie collinaire localement rocheuse.
2 - LITTORAUX VASEUX OU SABLO-VASEUX LOCALISES EN SITES A TRES FORTE INSTABILITE NATURELLE
2A- Littoraux vaseux ou sablo-vaseux associés aux mangroves et non recouverts par la marée
2B- Littoraux des îlots, bancs sableux et flèches insulaires
2C- Littoraux des sites estuariens et fleuves côtiers
3 - LITTORAUX SABLEUX A PROFIL LONGITUDINAL RECTILIGNE
3A- Littoraux sableux à profil longitudinal rectiligne, absence d'arrière-lagunes, dépressions ou chenaux parallèles au rivage à plus de 2km du trait de côte
3B- Littoraux sableux à profil longitudinal rectiligne, présence d'arrière-lagunes, dépressions ou chenaux parallèles au rivage (500 m à 2km).
3C- Littoraux sableux à profil longitudinal rectiligne, présence d'arrière-lagunes, dépressions ou chenaux parallèles au rivage (500 m à 2km).
4 - LITTORAUX SABLEUX ET ROCHEUX EN ECHELON (caps et anses)
4A- Anses larges à faible rayon courbures
4B- Caps rocheux fréquents
5 - LITTORAUX ROCHEUX
Frontières
RESEAU ROUTIER
Routes principales
Routes secondaires
Routes tertiaires
Digues
Voie ferrée
TACHES URBAINES
Urbain dense
Urbain lache
Urbain très lache
Espace non bâti
Taches urbaines non discriminées
Noyaux carrefour
HYDROGRAPHIE
Réseau hydrographique hiérarchisé
Plan d'eau, lagune
Lac de barrage
ZONES HUMIDES ET DEPRESSIONS
Plaines alluviales
Plaines alluviales hydromorphes
Zones humides indifférenciées
Dépressions salées (sebkhras)
Marges des dépressions salées (sebkhras)
Mangroves
SEDIMENTOLOGIE - LITHOLOGIE
FORMATIONS SABLEUSES
S- Cordons dunaires et terrasses récentes
Sd -Formations dunaires plus ou moins aplanies (Nord de Dakar)
Sct - Terrasses sableuses anciennes (Sud de Dakar)
Sh -Terrasses hydromorphes
Sc -Sables type "dior"
ROCHES INTRUSIVES ET METAMORPHIQUES
P - Roches granitiques, métamorphiques altérées, localement filons de roches plus résistantes
Pr - Roches massives : quartzite, gabbros,basaltes.
FORMATIONS SEDIMENTAIRES ALTEREES A INCLUSIONS DE CUIRASSES ET DE ROCHES RESISTANTES
K - matériaux argileux, sableux, caillouteux des calcaires et marno-calcaires à cuirasse ferrugineuse
Tb -Matériaux sableux ou argileux de la formation de terres de barre.
Gr - Matériaux sableux des grès plus ou moins altérés.
Ct - Formations sédimentaires antequaternaires meubles ou partiellement consolidées
ORIENTATION DEPOTS SEDIMENTAIRES
Dérive littorale
Débouchés fluviaux
Chasse de marée
BATHYMETRIE INDICATIVE
0 à 5 mètres
5 à 10 mètres
10 à 20 mètres
Hts fonds Bancs sablo-vaseux
Ecueils - hauts fonds
Les haut fonds isolés de moins de 20 mètres situés au large de l'isobathe principal de 20 m ne sont pas indiqués.
EXTENSION DU PLATEAU CONTINENTAL ET LOCALISATION DE LA CARTE
ECHELLE 1:500 000
0 5 km 20 km 50 km
N NE E SE S SW W NW
Côte d'Ivoire 1/2
Feuille 7/9
Mauritanie
Sénégal
Mali
Guinée Bissau
Guinée
Sierra Leone
Liberia
Côte d'Ivoire
Ghana
Togo
Benin
Burkina Faso
Nigeria
Bathymétrie
0 m
250 m
Cette cartographie est un document de travail à valeur indicative et n'a pas vocation à être utilisé en substitution de documents topographiques ou hydrographiques officiels. Les frontières maritimes n'ont pas été indiquées, le tracé des frontières n'a aucune valeur légale.