



PRIORITES D'INTERVENTION ET SUIVI - OBSERVATION

GH2-a	Références de secteur priorité très élevée	SUIVI-OBSERVATION	▲	Suivi intensif et régulier
GH2-a	Références de secteur priorité élevée	△	△	Suivi régulier
GH2-a	Références de secteur priorité modérée	△	△	Veille à fin d'anticipation
GH2-a	Références de secteur priorité faible	△	△	

Priorité d'intervention ou de suivi-observation modifiée depuis 2010

ENJEUX, ALEAS, CONSERVATION

↙	Evolution des enjeux portuaires	🏗️	Nouveau port ou extension
↘	Evolution des enjeux miniers	🏠	Destruction bâti /infrastructures
⬆️	La barre perpendiculaire indique une localisation approximative	🌊	Fort érosion ou épisodes de submersion
🌿	Aires protégées	🏭	Site industriel
🌳	Site RAMSAR	🚢	Principaux aménagements de protection des côtes
—	Port de pêche - points de débarquement	🚢	Port

LR2 - ZONE SOUS INFLUENCE DE MONROVIA

▲	LR2-a
▲	LR2-b
▲	LR2-c
▲	LR2-d
▲	LR2-e
▲	LR2-f
▲	LR2-g
▲	LR2-h
▲	LR2-i

River Cess

LR3 - DOLOTA - BUCHANAN

▲	LR3-a
▲	LR3-b

ETUDE REGIONALE DE SUIVI DU TRAIT DE COTE ET ELABORATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DU LITTORAL DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

MOLODA
Mission d'Observation du Littoral ouest africain

IUCN
Union Economique et Monétaire Ouest Africaine UEMOA

ACTUALISATION 2015

EXTENSION DU PLATEAU CONTINENTAL ET LOCALISATION DE LA CARTE

ECHELLE 1:500 000

0 5 km 20 km 50 km

Liberia 2/2
Feuille 6/9

Bathymétrie 0m 200 m

LR4 - BUCHANAN - RIVERCESS - GREENVILLE - GRANCESS

LR5 - GRANCESS - CAP PALMAS

Cette cartographie est un document de travail à valeur indicative et n'a pas vocation à être utilisée en substitution de documents topographiques ou hydrographiques officiels. Les frontières maritimes n'ont pas été indiquées, le tracé des frontières n'a aucune valeur légale.