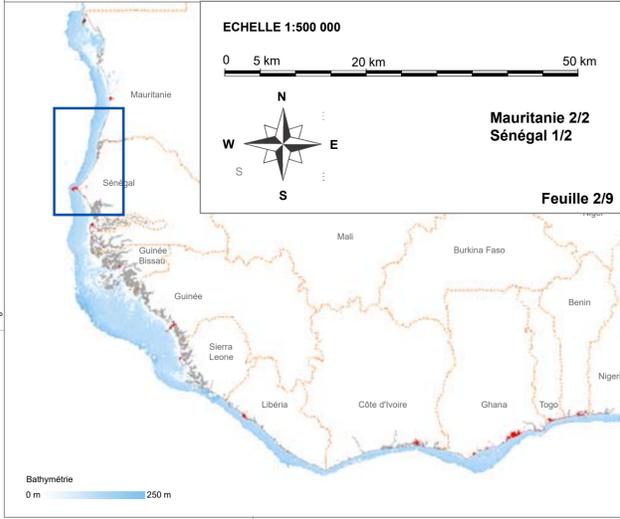


ETUDE REGIONALE DE SUIVI DU TRAIT DE COTE ET ELABORATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DU LITTORAL DE L'AFRIQUE DE L'OUEST



ACTUALISATION 2015

EXTENSION DU PLATEAU CONTINENTAL ET LOCALISATION DE LA CARTE



Cette cartographie est un document de travail à valeur indicative et n'a pas vocation à être utilisé en substitution de documents topographiques ou hydrographiques officiels. Les frontières maritimes n'ont pas été indiquées, le tracé des frontières n'a aucune valeur légale.

PRIORITES D'INTERVENTION ET SUIVI - OBSERVATION

Code	Description	SUIVI-OBSERVATION
SN2-a	Références de secteur priorité très élevée	▶ Suivi intensif et régulier
SN2-a	Références de secteur priorité élevée	▷ Suivi régulier
SN2-a	Références de secteur priorité modérée	▷▷ Veille à fin d'anticipation
SN2-a	Références de secteur priorité faible	
●	Priorité d'intervention ou de suivi-observation modifiée depuis 2010	

ENJEUX, ALEAS, CONSERVATION

↔	Evolution des enjeux portuaires	🌊	Nouveau port ou extension
↔	Evolution des enjeux miniers	🏠	Destruction bâti /infrastructures
⊥	La barre perpendiculaire indique une localisation approximative	🌊	Fort érosion ou épisodes de submersion
🟩	Aires protégées	🏭	Site industriel
🟩	Site RAMSAR	—	Principaux aménagements de protection des côtes
🟦	Port de pêche - points de débarquement	🚢	Port

17° N

16° N

15° N

18° W

17° W

17° W

16° W

16° W

